

EXPUNERE DE MOTIVE

În concordanță cu Strategia națională de dezvoltare energetică a României pe termen mediu 2001 – 2004, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.647/2001, se are în vedere asigurarea de resurse, în scopul susținerii creșterii economico-sociale, în condiții de protecție și conservare a mediului ambiant.

Pe termen mediu și lung, în România gazele naturale vor deține ponderea cea mai mare în balanța de energie primară, pentru reducerea impactului negativ asupra mediului ambiant și pentru dezvoltarea durabilă a societății românești.

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „TRANSGAZ” - S.A. a cuprins în Strategia proprie de dezvoltare pe termen mediu 2002 - 2010 lucrări de investiții privind realizarea de conducte de transport pentru alimentarea cu gaze naturale a distribuțiilor noi.

Proiectele vor crea condiții pentru suplimentarea resurselor energetice care, în prezent, constituie o problemă complexă, asigurarea acestora către populație realizându-se foarte greu datorită distanțelor mari de aprovizionare din alte județe, cu mijloace auto, CFR sau navale, cu costuri și sacrificii mari.

Realizarea acestor lucrări va contribui la ameliorarea condițiilor de muncă și de viață ale populației, dezvoltarea unor activități economice în zonă și va constitui o oportunitate și pentru Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" - S.A. în ceea ce privește dezvoltarea activității prin transportul unor debite suplimentare de gaze naturale. În acest sens, unul din obiective prevede alimentarea cu gaze naturale pentru populație în orașe reședințe de județ și municipii: Alexandria, Zimnicea și Drobeta Turnu Severin, iar altul are în vedere alimentarea cu gaze naturale a localităților de pe direcția de consum Țânțăreni – Strehaia – Drobeta Turnu Severin, localități care nu utilizează ca energie primară gazele naturale.

Pentru zona de consum Țânțăreni – Strehaia – Drobeta Turnu Severin, amplasată pe malul drept al Dunării, se va executa o conductă de transport gaze naturale, de diametru 500 mm, în lungime de 71 km. Totodată, această conductă va asigura alimentarea cu gaze naturale și a localităților situate pe traseul conductei: Butoiești, Stângăceaua, Grozești, Brezința Motru, orașul Strehaia, Voloiac, Timna, Prunișor, Hustnicioara și Simian.

Pentru zona de consum Alexandria – Zimnicea se va executa o conductă de transport gaze de circa 45 km pentru Alexandria și un alt racord în lungime de circa 33 km pentru Zimnicea. Debitul total care va fi transportat prin acest sistem nou de transport va fi de circa 50.000 mc/h, respectiv 30.000 mc/h pentru Alexandria, 15.000 mc/h pentru Zimnicea, iar restul pentru localitățile de pe traseul conductei: comuna Furculești cu satele aparținătoare, Piatra, Viișoara.

De asemenea, se are în vedere alimentarea cu gaze naturale a cartierului Siret din municipiul Galați.

Un alt obiectiv cuprins în Strategia de dezvoltare a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" - S.A. pe termen mediu 2002-2010 prevede alimentarea cu gaze naturale a unor orașe reședință de județ și municipii, localități care în prezent nu utilizează ca energie primară gazele naturale.

În acest sens, pentru alimentarea cu gaze naturale a municipiului Oltenița și a localităților situate pe traseul conductei se va executa o conductă de transport gaze naturale cu diametru 500 mm, în lungime de 72 km, ce va traversa județele Ilfov și Călărași. Debitul total care va fi transportat va fi de circa 50.000 mc/h, respectiv 21.000 mc/h pentru municipiul Oltenița, iar restul pentru localitățile de pe traseul conductei: Ganeasa, Brănești (județul Ilfov), Plataresti, Vasilelati, Budești, Luica, Mitreni (județul Călărași).

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" - S.A. a cuprins în Strategia proprie de dezvoltare pe termen mediu 2002-2010 și lucrări de investiții privind dezvoltarea infrastructurii de transport în scopul optimizării regimurilor tehnologice necesare transportului gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a zonelor deficitare și a distribuțiilor noi.

În acest sens, pentru îmbunătățirea alimentării cu gaze naturale din nord-estul României și a distribuțiilor din zona Bârlad, Vaslui, Huși, se va executa o conductă de transport gaze naturale cu diametru de 500 mm, în lungime de 49,4 km. Debitul total transportat va fi de 63.000 mc/h, respectiv 25.000 mc/h pentru Bârlad și Vaslui, iar restul pentru zona de nord a Moldovei, transportul fiind asigurat prin conductele existente.

Efortul investițional necesar realizării acestor proiecte este de aproximativ 40 milioane Euro.

Pentru a răspunde acestor deziderate s-au analizat, cu constructorii de profil, posibilitățile reale de execuție cu satisfacerea cerințelor privind respectarea termenelor și reducerea costurilor investiției, precum și a criteriilor de natură concurențială adaptate la specificul achiziției.

Toate aceste obiective sunt transpuse într-un Program de dezvoltare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități, care urmează a se realiza cu maximum de urgență în perioada mai 2004 - noiembrie 2005. Prin aceasta se urmărește:

- alimentarea cu gaze naturale a unor localități, cu precizarea că județul Mehedinți este, în prezent, singurul județ care nu beneficiază de posibilitatea utilizării acestui tip de combustibil, iar în zona Alexandria – Zimnicea nu se poate apela nici la masa lemnoasă, aceasta fiind o zona în totalitate despădurită;
- creșterea semnificativă a procentului locuitorilor cu acces la această facilitate și care constituie un criteriu de aderare la Uniunea Europeană;
- asigurarea unor venituri importante prin prestarea serviciului de transport;
- crearea unui nou segment de piață pentru produse și servicii aferente sectorului gazier prin utilizarea de materiale și tehnologii din țară;
- crearea de noi locuri de muncă specifice activităților de transport gaz și pentru activitatea de distribuție a gazelor naturale.

Potrivit specificului acestor lucrări de construcții-montaj, perioada în care acestea pot fi executate este limitată pentru lunile aprilie-octombrie, ceea ce determină luarea măsurilor imediate de începere a construcției.

Începerea lucrărilor în luna mai 2004 creează posibilitatea ca în iarna 2004 – 2005 unele localități de pe traseele acestor conducte, care vor avea realizate rețelele de distribuție, să poată fi alimentate cu gaze naturale.

De altfel, aceste lucrări sunt cuprinse și în Strategia de dezvoltare a sectorului gazelor naturale, fiind prevăzute fonduri proprii destinate a fi folosite în vara acestui an pentru ca în iarna 2004-2005 populația să aibă căldură.

Lipsa alimentării cu gaze naturale a unor localități aflate în zonele amintite împiedică o dezvoltare economică și socială corespunzătoare; prin realizarea acestor proiecte se soluționează nenumărate probleme privind alimentarea cu gaze a unor obiective industriale și, implicit, căldura pentru populație. Începerea lucrărilor în regim de urgență îmbracă un caracter de excepționalitate și a motivat adoptarea prezentei ordonanțe de urgență.

Contractarea de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" - S.A. a realizării obiectivelor amintite mai sus se înscrie în cerințele prevederilor art.12 lit.h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.60/2001 privind achizițiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.212/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea Programului de dezvoltare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale pentru alimentarea cu gaze naturale a unor localități, în perioada mai 2004 - noiembrie 2005, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.



PRIM - MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE